

Liebes Paritech-Team,

wenn man so langsam auf die 60 zusteuert und davon 50 Jahre Modellbauer und –flieger ist, hat man eine Menge schöner Flugmodelle gesehen und vielleicht auch geflogen.

Viele begeistern und bei einigen ist ein ausgeprägtes „Will-haben-Gefühl“ vorhanden.

Irgendwann ist dann auch DAS Modell dabei – in meinem Fall ist das Eure DG 1000.

Der einzige Gedanke ist nur noch:wie mach ich, dass sie die Meine wird...?

Da bleibt nur, Geld zusammenkratzen, Frau überzeugen, tief durchatmen und bestellen.

Der erste Punkt hat bischen gedauert, der zweite Punkt war einfacher als gedacht und dem dritten Punkt gingen viele e-mails und Telefonate mit Matthias Paul voraus – danke Matthias für Deine Geduld mit mir.

Dann also bestellen, das AFT 25 anzahlen und warten.

Die Wartezeit ist überschaubar und einem Modell dieser Größe und Güte absolut angemessen. Das Positivste für mich war jedoch, dass der angegebene Liefertermin exakt eingehalten wurde, das macht Spaß und schafft Vertrauen in das Produkt, das man erwirbt.

Während der Wartezeit sind mir dann schon noch Dinge eingefallen, die ich zusätzlich gerne hätte, so etwa die großen Störklappen und die Montage der Hauben. Meine Wünsche wurden von Matthias gerne und problemlos erfüllt – auch dafür ein Dankeschön.

Am Tag der Abholung nach unruhiger Nacht also Geld und Fliegerkamerad einpacken und die knapp 450 km nach Herxheim unter die Räder nehmen.

Bei Euch angekommen, lag da der Rumpf eines riesigen Segelflugzeuges im Ausstellungsraum und ich dachte mir: Welcher Verrückte kauft denn sowas? –Ach ja, ich-

Uwe hat mir dann mein Modell erklärt, aber ehrlich gesagt, hab ich nicht sooo viel davon mitbekommen, ich war einfach überwältigt von dem, was da vor mir stand. Und damit meine ich jetzt nicht Dich Uwe, sorry..

Ausführung, Oberflächen, Festigkeit und die fertig montierten Hauben – alles war genau so, wie ich mir das vorgestellt hatte – perfekt.

Dann aber schnell bezahlen, Modell einpacken und ab nach Hause, bevor noch einer kommt und das Modell wiederhaben will.

Mit der folgenden Zeit des Ausbaues will ich Euch nicht langweilen. Nur soviel, ich habe so manchen Abend mit meiner DG in der Werkstatt verbracht und mir hat jede Stunde Spaß gemacht.

Mit Matthias hatte ich von Anfang an besprochen, daß ich die Maschine zulassen will und daß sie bitteschön Idealgewicht haben soll – Idealmaße hat sie sowieso, auch wenn in diesem Fall nicht 90-60-90...

Flugfertig bringt sie jetzt 42 kg auf die Waage und ist fliegerisch ein Traum. Das AFT 25 zieht sie problemlos vom Rasen und läßt sie mit durchschnittlich 2,5m/s steigen. Bei einer sichereren Motorlaufzeit von 9 min, sind das etwa 1300m – das sollte wohl reichen.

Bereits der Erstflug in leichter Abendthermik war ein Traum. Souverän und völlig unaufgeregt rollt die Maschine an, hebt ab und geht in einen originalgetreuen Steigflug. An dem Abend trug der leichte Wind die Warmluft aus der Stadt, die etwas unterhalb liegt, zu uns an den Platz und die DG1000 fliegt, als ob sie das schon immer so getan hat und kommt einfach nicht wieder runter.

Dann noch eine sanfte Landung, Freudengeschrei und Sekt für Pilot und Maschine – Fliegerherz, was willst Du mehr.

Zwischenzeitlich hat meine DG1000 die Abnahme-Prozedur hinter sich gebracht und souverän bestanden. Belastungstest und Abnahmeflüge – problemlos und perfekt.

Abgenommen hat sie ein neuer Prüferkollege, der zukünftig für den DAeC im Westen unseres schönen Landes tätig ist. Es war quasi seine „Prüfungsarbeit“. Die Umstehenden, alles Piloten, Modell- und/oder manntugend, waren begeistert von Flugbild und Leistung des Modells – na und der Herr Pilot und Eigentümer war stolz und glücklich.

Eine kleine Bitte habe ich:

Ein so außergewöhnliches und leistungsfähiges Modell hätte vielleicht etwas detailliertere Hinweise zu Einstellung und Trimmung (Klappenausschläge, SP-Lagen, Flugphasen) verdient. Ich weiß, jeder hat da so seine Vorlieben und Gewohnheiten – trotzdem. In der Maschine steckt mehr Potential, als die meisten (ich eingeschlossen) es je ausfliegen können.

Ich bin rundum zufrieden, danke Euch für ein ganz besonderes Flugmodell und wünsche Euch privat und beruflich alles Gute und viel Erfolg!

Herzliche Fliegergrüße aus dem Vogtland,

Reinhard